

от 06.07.2022 № 76-20

**Критерии отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей
(далее - объекты государственного контроля) к категориям риска при организации регионального
государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси
на территории Калужской области**

Категория риска	Критерии отнесения объектов государственного контроля к категориям риска	Показатель риска	Особенности осуществления мероприятий по контролю
Высокий риск	П1 – показатель вероятности несоблюдения обязательных требований, который определяется исходя из количества у подконтрольных субъектов действующих разрешений:	Общее количество баллов более 90 ($K \geq 90$)	Плановая проверка проводится один раз в два года.
Средний риск	1-5 разрешений – 5 баллов; 6-20 разрешений – 10 баллов; 21-50 разрешений – 15 баллов; 51-100 разрешений – 20 баллов; Более 100 разрешений – 25 баллов.	Общее количество баллов от 60 до 90 ($60 \leq K < 90$)	Плановая проверка проводится не чаще одного раза в пять лет и не реже одного раза в шесть лет.
Умеренный риск	П2 – показатель тяжести потенциальных последствий возможного несоблюдения обязательных требований, который определяется суммарным количеством баллов исходя из следующих условий:	Общее количество баллов от 30 до 60 ($30 \leq K < 60$)	Плановая проверка проводится не чаще одного раза в шесть лет и не реже одного раза в восемь лет.
	1. Наличие фактов выдачи предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданных подконтрольному субъекту в течение, предшествующего году отнесения деятельности подконтрольного субъекта к определенной категории риска - 10 баллов;		
	2. Наличие фактов выдачи предписаний об устранении нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозок		

Низкий риск		Общее количество баллов (К < 30)	Плановые проверки не проводятся
пассажиров и багажа легковым такси, выявленных при проведении контрольно-надзорных мероприятий в течение года, предшествующего году отнесения деятельности подконтрольного субъекта к определенной категории риска - 15 баллов;	3. Наличие вступивших в законную силу в течение года, предшествующего году отнесения деятельности подконтрольного субъекта к определенной категории риска, постановлений о назначении административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1, 19.4.1, частью 1 статьи 19.5, статей 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях – 20 баллов;		
4. Наличие факта неисполнения подконтрольным субъектом предписания об устранении выявленных нарушений в течение года, предшествующего году отнесения деятельности подконтрольного субъекта к определенной категории риска - 20 баллов;			
5. Наличие вступившего в законную силу в течение всего периода осуществления Управлением административно-технического контроля Калининской области регионального государственного контроля в сфере такси решений суда об аннулировании разрешений – 25 баллов;			
6. Наличие факта совершения дорожно-транспортного происшествия по вине водителя легкового такси повлекшее смерть или травмирование пассажира(ов)», в течение года, предшествующего году отнесения деятельности субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска – 25 баллов».			
Присвоение баллов по показателю П2 осуществляется в зависимости от количества повторений по каждому условию в следующем порядке: от 1 до 3 фактов – значение умножается на 1; от 4 до 6 фактов – значение умножается на 2; от 7 до 10 фактов – значение умножается на 3; свыше 10 фактов – значение умножается на 4;			

	Порядок определения категорий риска: Критерий отнесения деятельности подконтрольных субъектов к определенной категории риска (К) равен арифметической сумме показателя вероятности несоблюдения обязательных требований (П1), который определяется исходя из количества у подконтрольных субъектов действующих разрешений и показателя тяжести потенциальных последствий возможного несоблюдения обязательных требований (П 2) $(K = П 1 + П 2)$		
--	--	--	--